



توسعه و آموزش عالی

تاریخ: ۱۳۹۶/۰۱/۲۷

شماره: ۲۴-۶۱۳۸۲

پیوست: ۱

بسمه تعالی

معاون محترم وزیر و رئیس سازمان امور دانشجویان وزارت علوم، تحقیقات و فناوری

موضوع: ارائه خدمات ویژه نمایشگاه کتاب (شهر آفتاب)

باسلام و احترام

به استحضار می‌رساند با عنایت به اینکه مقرر گردیده این شرکت برابر روال سال گذشته ضمن استفاده از ناوگان جمعی در نه خط اتوبوسرانی و یک خط ویژه (به شرح ذیل) در داخل نمایشگاه نسبت به تامین نیازهای حمل و نقلی مراجعین و همشهریان محترم به نمایشگاه کتاب در شهر آفتاب اقدام نماید. لذا در صورت نیاز به ارائه خدمات درستی برای حوزه تحت امر و برعایت تبصره هشتم مصوبه شورای اسلامی شهر تهران (پیوست)، این شرکت آماده ارائه خدمات با انعقاد قرارداد خواهد بود.

علیهذا به رعایت مشروحه فوق مراتب برای دستور اقدام مقتضی تقدیم حضور می‌گردد.

۱- (خط ۴۲۵) : پایانه خاوران - شهر آفتاب

۲- (خط ۴۲۶) : میدان رسالت - شهر آفتاب

۳- (خط ۴۲۷) : پایانه آزادی - شهر آفتاب

۴- (خط ۴۲۸) : میدان صنعت - شهر آفتاب

۵- (خط ۴۲۹) : پایانه جنوب - شهر آفتاب

۶- (خط ۴۳۰) : میدان راه آهن - شهر آفتاب

۷- (خط ۴۳۱) : پایانه بیهقی - شهر آفتاب

۸- (خط ۴۳۳) : پایانه نعمت آباد - شهر آفتاب

۹- (خط جدید) : پایانه کاوه - شهر آفتاب

۱۰- خط ویژه گردشگری پارکینگ سوازی ها و مترو شهر آفتاب - محل نمایشگاه

تاریخ: ۱۳۹۶/۰۱/۲۷  
معاون امور دانشجویان  
شهر آفتاب

سازمان امور دانشجویان  
دبیرخانه مرکزی  
۳۹۶ / ۱ / ۲۸  
ثبت و اسکن شد  
شماره: ۱۳۹۶/۰۱/۲۷

چهارم تیر ۱۳۹۶  
معاون بهره‌بردار شرکت واحد  
اتوبوسرانی

دبیرخانه مرکزی  
اددیکس نتد  
تاریخ دریافت: ۱۳۹۶/۰۱/۲۸



جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره: ۲۴۵۳۶ / ۲۱۷۸  
تاریخ: ۹۴/۱۲/۲۲  
پست:

بیت‌سالی

جناب آقای دکتر محمدباقر قالیباف

شهردار محترم تهران

سلام علیکم

لایحه شماره ۱۰/۱۳۴۱۰۵۳ مورخ ۹۴/۱۱/۳ جنابعالی درخصوص «تعمین نرخ کرایه خطوط انوبوسرانی و مینی‌بوسرانی شهر تهران در سال ۱۳۹۵» در دویست و چهل و چهارمین جلسه رسمی دوره چهارم شورای اسلامی شهر تهران منعقد در تاریخ ۹۴/۱۲/۱۶ مطرح و پس از بحث و بررسی و مذاکرات انجام شده، لایحه مذکور مشتمل بر ماده واحده، سیزده (۱۳) تبصره و دوازده (۱۲) برگ جدول پیوست (ممهور به مهر شورای اسلامی شهر تهران) با اکثریت آرای موافق (هجده رأی) اعضای شورای اسلامی شهر تهران (از بیست و یک عضو حاضر در جلسه در زمان رأی‌گیری) به تصویب رسید که جهت اقدام ابلاغ و ابلاغ می‌شود.

وفق ماده هشتم (۸۰) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵/۳/۱۶ و اصلاحات بعدی آن، مصوبه مزبور در صورتی که تا دو هفته پس از تاریخ ابلاغ مورد اعتراض مسئولین ذیربط قرار نگیرد لازم الاجرا خواهد بود. ۱۰/۱۳۴۱۰۵۳

با احترام

مهرداد چمبران

رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت:

- رئیس محترم مجمع نمایندگان استان تهران در مجلس شورای اسلامی جهت استحضار و ابلاغ به نمایندگان محترم مردم تهران.
- فرماندار محترم تهران جهت استحضار.
- رئیس محترم شورای اسلامی استان تهران جهت استحضار.
- روسای محترم کمیسیون های اصلی شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار و رویت دیگر اعضای محترم آن کمیسیون ها.
- معاون محترم نظارت شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار.
- معاون محترم انباری و اجرایی شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار.
- مدیر محترم روابط عمومی و امور بین الملل شورای اسلامی شهر تهران.
- دفتر هیأت رئیسه و منوبات (۴/۱۶۰ - شناسه: ۲۱۷۸).

۹۴/۱۲/۱۶



جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره: .....  
تاریخ: .....  
پست: .....

## مشخصات مصوبه

موضوع:

تعیین نرخ کرایه خطوط اتوبوس رانی و مینی بوس رانی شهر تهران در سال ۱۳۹۵

( مشتمل بر ماده واحده ، سیزده (۱۳) تبصره و دوازده (۱۲) برگ جدول پیوست )

( ممهوز به مهر شورای اسلامی شهر تهران )

به انضمام گردش کار تصویب

شماره مصوبه : ۲۱۷۸

رده بندی مصوبه : (۴/۹۴/۲۴۴/۳)

مصوب دویست و چهل و چهارمین جلسه رسمی - علنی - فوق العاده

شورای اسلامی شهر تهران ( دوره چهارم )

به تاریخ یکشنبه شانزدهم اسفندماه

سال ۱۳۹۴

<http://shora.tehran.ir> این مصوبه در پایگاه اینترنتی شورای اسلامی شهر تهران به نشانی

لابل دسترسی است.





جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره: .....  
تاریخ: .....  
پست: .....

## مشخصات مصوبه

موضوع:

تعیین نرخ کرایه خطوط اتوبوس رانی و مینی بوس رانی شهر تهران در سال ۱۳۹۵

( مشتمل بر ماده و ماده ، سیزده (۱۳) تبصره و دوازده (۱۲) بزرگ جدول پیوست )

( ممهوز به مهر شورای اسلامی شهر تهران )

به انضمام گردش کار تصویب

شماره مصوبه : ۲۱۷۸

رده بندی مصوبه : (۴/۹۴/۲۴۴/۳)

مصوب دویست و چهل و چهارمین جلسه رسمی - علنی - فوق العاده

شورای اسلامی شهر تهران ( دوره چهارم )

به تاریخ یکشنبه شانزدهم اسفندماه

سال ۱۳۹۴

<http://shora.tehran.ir> این مصوبه در پایگاه اینترنتی شورای اسلامی شهر تهران به نشانی

قابل دسترسی است.



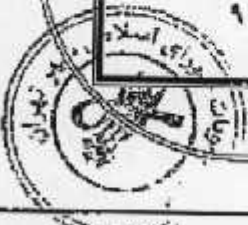


شماره: \_\_\_\_\_  
تاریخ: \_\_\_\_\_  
پست: \_\_\_\_\_

شناسه مصوبه: ۲۱۷۸  
رده بندی مصوبه: ۴/۹۶/۲۴۴۴/۳

ب) نرخ کرایه جابجایی مسافر از طریق اتوبوس های بخش خصوصی  
نرخ کرایه اتوبوس های بخش خصوصی در سال ۱۳۹۵ به شرح جدول ذیل تعیین می شود:

ردیف	طول معادل خط	نرخ کرایه در صورت استفاده از کارت بلیت (ریال)	نرخ کرایه در صورت پرداخت نقدی (ریال)
۱	تا ۲/۵ کیلومتر	۳.۵۰۰	۴.۵۰۰
۲	بیش از ۲/۵ تا ۵ کیلومتر	۳.۹۸۰	۵.۵۰۰
۳	بیش از ۵ تا ۷/۵ کیلومتر	۴.۳۴۰	۶.۰۰۰
۴	بیش از ۷/۵ تا ۱۰ کیلومتر	۴.۸۲۰	۶.۵۰۰
۵	بیش از ۱۰ تا ۱۲/۵ کیلومتر	۶.۱۶۰	۷.۵۰۰
۶	بیش از ۱۲/۵ تا ۱۵ کیلومتر	۶.۶۴۰	۸.۵۰۰
۷	بیش از ۱۵ تا ۱۷/۵ کیلومتر	۷.۰۰۰	۸.۵۰۰
۸	بیش از ۱۷/۵ تا ۲۰ کیلومتر	۷.۴۸۰	۹.۵۰۰
۹	بیش از ۲۰ کیلومتر	۷.۹۶۰	۹.۵۰۰





جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره: .....  
تاریخ: .....  
پست: .....

شماره مصوبه: ۲۱۷۸  
رده بندی مصوبه: ۴/۹۴/۲۴۴/۳

ج) نرخ کرایه جابجایی مسافر از طریق مینی بوس ها و میدل باس های تحت نظارت شرکت واحد اتوبوسرانی:

نرخ کرایه مینی بوس ها و میدل باس های بخش خصوصی در سال ۱۳۹۵ به شرح جدول ذیل تعیین می شود:

ردیف	طول معادل خط	نرخ کرایه (ریال)
۱	تا ۲/۵ کیلومتر	۴.۰۰۰
۲	بیش از ۲/۵ تا ۵ کیلومتر	۴.۵۰۰
۳	بیش از ۵ تا ۷/۵ کیلومتر	۵.۰۰۰
۴	بیش از ۷/۵ تا ۱۰ کیلومتر	۶.۰۰۰
۵	بیش از ۱۰ تا ۱۲/۵ کیلومتر	۷.۰۰۰
۶	بیش از ۱۲/۵ تا ۱۵ کیلومتر	۷.۵۰۰
۷	بیش از ۱۷/۵ تا ۱۷/۵ کیلومتر	۷.۵۰۰
۸	بیش از ۱۷/۵ تا ۲۰ کیلومتر	۸.۰۰۰
۹	بیش از ۲۰ کیلومتر	۸.۵۰۰



توضیح: در صورت تجهیز ناوگان مینی بوس و میدل باس به دستگاه کارت بلیت انکترونیک، نرخ کرایه کارت برای ارزانتر خواهد بود.  
بلیت اجرایی می گردد.





شماره: \_\_\_\_\_  
تاریخ: \_\_\_\_\_  
پست: \_\_\_\_\_

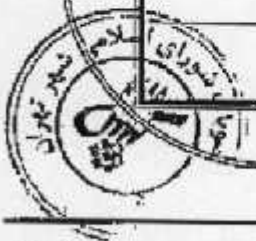
شماره مصوبه: ۲۱۷۸ / رده بندی مصوبه: ۴/۹۴/۳۴۴/۳

د) نرخ کرایه جایجایی مسافر از طریق سرویس های درستی در مناطق ۲۲ گانه شهر تهران:

رده	نوع اتوبوس	نرخ کرایه (ریال)	
		سه ساعت اول	ساعت مزاد (هر یک ساعت)
۱	اتوبوس معمولی	۱.۲۹۷.۲۰۰	۴۹۶.۸۰۰
۲	اتوبوس مینه	۱.۷۹۴.۰۰۰	۵۹۳.۴۰۰
۳	اتوبوس ویژه	۲.۱۸۰.۴۰۰	۵۹۳.۴۰۰
۴	اتوبوس تشریفات	۳.۰۷۷.۴۰۰	۸۹۷.۰۰۰
۵	مینیبوس ویژه (کولردار)	۱.۵۸۷.۰۰۰	۴۹۶.۸۰۰

ه) نرخ کرایه جایجایی مسافر از طریق سرویس های درستی در حومه شهر تهران:

رده	نوع اتوبوس	نرخ کرایه (ریال)	
		سه ساعت اول	ساعت مزاد (هر یک ساعت)
۱	اتوبوس مینه	۲.۱۸۰.۴۰۰	۶۹۰.۰۰۰
۲	اتوبوس ویژه	۲.۷۸۷.۶۰۰	۶۹۰.۰۰۰
۳	اتوبوس تشریفات	۳.۷۸۱.۲۰۰	۶۰۰.۹۹۳
۴	مینیبوس ویژه (کولر دار)	۱.۹۸۷.۲۰۰	۵۹۳.۴۰۰





شماره: .....  
تاریخ: .....  
پست: .....

شماره مصوبه: ۲۱۷۸ / رده بندی مصوبه: ۴/۳/۳۴۴/۹۴

و) نرخ کرایه خودروهای مرکز خدمات حمل و نقل درون شهری سامانه حانبازان، معلولان و مدارس استثنایی در سال ۱۳۹۵:

ردیف	نوع خودرو	نرخ کرایه (ریال)
۱	ون	به ازای هر یک سفر معادل حداکثر نرخ کرایه اتوبوس در بخش خصوصی
۲	اتوبوس	رایگان

ز) نرخ کرایه اتوبوس تندرو

نرخ کرایه اتوبوس تندرو در مسیر «میدان راه آهن تا میدان تجریش» به دلیل لزوم اخذ کرایه در ایستگاه‌ها با ادغام خطوط میان راهی در خط اصلی به شرح جدول ذیل تعیین می‌شود:

ردیف	مسیر	نرخ کرایه در صورت استفاده از کارت بلیت (ریال)	نرخ کرایه در صورت پرداخت نقدی (ریال)
۱	میدان راه آهن تا میدان تجریش و بالعکس	۴.۵۵۰	۶.۵۰۰
۲	میدان راه آهن تا میدان ولیعصر (عج) و بالعکس	۲.۴۸۰	۴.۰۰۰

تبصره یکم (۱):

با توجه به آزادسازی قیمت حامل های انرژی (گازوئیل، گاز فشرده طبیعی CNG و برق) و تاثیر آن بر قیمت تمام شده کالاها و خدمات و متوسط «قیمت تمام شده» جایجایی هر مسافر در بخش عمومی که بر اساس محاسبات صورت گرفته و با لحاظ هزینه استهلاک، به میزان بیست هزار و سیصد و شصت و سه (۲۰۳۶۳) ریال برآورد شده است و با توجه به میانگین نرخ کرایه اتوبوس در سال ۱۳۹۵ به شرح جدول بند (الف)، مابه التفاوت میانگین نرخ کرایه و متوسط قیمت تمام شده







شماره: .....  
تاریخ: .....  
پست: .....

شماره مصوبه: ۲۱۷۸ / ده‌بندی مصوبه: ۴۱۹۶/۳۴۴۱/۳

جابجایی هر مسافر به میزان پانزده هزار و دویست و سی و یک (۱۵۲۳۱) ریال، بر اساس تعداد و میزان جابجایی مسافر در سال ۱۳۹۵ از طریق کمک های شهرداری تهران و یارانه مورد پرداخت توسط دولت «در اجرای بند (د) ماده هشتم (۸) قانون هدفمند کردن یارانه ها» بطور مساوی پرداخت خواهد شد.

**تبصره دوم (۲):**

شرکت واحد اتوبوسرانی تهران مکلف است در صورت عدم نصب و یا خرابی دستگاه کارت خوان اتوبوسی، تا زمان نصب و یا تعمیر دستگاه، نسبت به ارایه سرویس به صورت رایگان توسط آن اتوبوسی اقدام نماید.

**تبصره سوم (۳):**

در اجرای تبصره سیزدهم (۱۳) الحاقی به «قانون تاسیس شرکت واحد اتوبوسرانی در شهرها» مصوب ۱۳۵۱/۱۲/۲۱ که تعیین شرایط واگذاری امتیاز بهره‌برداری از خطوط را بر عهده انجمن شهز قرار داده است و با استناد به «قانون تسهیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵/۳/۱ مجلس شورای اسلامی و اصلاحات و الحاقات بعدی آن در خصوص انجام وظایف انجمن شهر توسط شورای اسلامی شهر، به شهرداری تهران (شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) اجازه داده می‌شود، ضمن واگذاری بهره‌برداری خطوط به شرکت‌های خصوصی، نسبت به دریافت «حق بهره‌برداری از خطوط شرکت واحد» از شرکت‌های طرف قرارداد به ترتیب ذیل اقدام نماید:

۱- شرکت واحد اتوبوسرانی تهران مجاز خواهد بود نسبت به واگذاری بهره‌برداری و مدیریت در بهره‌برداری خطوط اتوبوسرانی بخش عمومی به مناقصیان واجد شرایط بخش خصوصی براساس نرخ های مندرج در بند «ب» این مصوبه و با رعایت سهم بخش خصوصی به میزان حداقل هشتاد درصد (۸۰٪) از کل ناوگان اقدام نماید.

۲- در خصوص خطوطی که بهره‌برداری از آنها تا تاریخ لازم الاجرا شدن این مصوبه، به بخش خصوصی واگذار شده است، میزان حق بهره‌برداری ماهانه قابل دریافت به ازای هر دستگاه اتوبوسی، معادل پنج درصد (۵٪) درآمد ماهانه یک دستگاه اتوبوس در همان خط تعیین می‌شود. تعیین میزان درآمد هر دستگاه اتوبوس با توجه به تعداد جابجایی مسافر و نرخ کرایه محسوب توسط شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه انجام خواهد شد. در صورت اعتراض شرکت‌های خصوصی به میزان درآمد تعیین شده، موضوع در «کمیته رسیدگی و حل اختلاف» شرکت‌های خصوصی اتوبوسرانی تهران تعیین خواهد شد.





شماره: \_\_\_\_\_  
تاریخ: \_\_\_\_\_  
پوست: \_\_\_\_\_

شماره مصوبه: ۲۱۲۸

رده بندی مصوبه: ۴۱۹۴/۳۴۴۴/۳

مندرج در ماده هفدهم (۱۷) «دستور العمل واگذاری اتوبوس و بهره برداری از خطوط اتوبوسرانی شهری و حومه شهری به بخش غیر دولتی»، موضوع تصویب نامه شماره ۱۱۱۳۹۳/ت/۳۶۱۶۰ مصوب ۱۳۸۵/۹/۸ هیئت وزیران رسیدگی و حل اختلاف به عمل خواهد آمد.

۳- شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه عجاز خواهد بود به منظور حمایت از بخش خصوصی، مبالغ دریافت شده به موجب بند دوم (۲) را پس از تصویب هیئت مدیره، به عنوان بارانه شرکت‌های خصوصی تحت نظارت هزینه نماید.

۴- در خصوص خطوطی که بهره‌برداری آنها، از تاریخ لازم‌الاجرا شدن این مصوبه به بخش خصوصی واگذار می‌گردد و همچنین قراردادهای جدیدی که از تاریخ لازم‌الاجرا شدن این مصوبه منعقد یا تمدید می‌گردد، شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه می‌تواند علاوه بر روش واگذاری مذکور در بند دوم (۲) نسبت به واگذاری بهره‌برداری از خطوط در قالب قرارداد خرید خدمت بر اساس میزان پیمایش و شرایط تعیین شده توسط شرکت واحد اتوبوسرانی تهران یا استفاده از اتوبوس و مینی‌بوس اقدام و متقابلاً از مسافران بر مبنای نرخ‌های مندرج در این مصوبه کرایه دریافت نماید و مابه‌التفاوت هزینه‌های انجام شده تا سقف اشاره شده در نرخ کرایه مصوب شورای اسلامی شهر تهران را به شرکت‌های طرف قرارداد پرداخت نماید.

تبصره چهارم (۴):

شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه موظف است نرخ کرایه اتوبوس، به شرح جداول بند های (الف) و (ب) این مصوبه را منحصراً از طریق بلیت الکترونیک از شهروندان دریافت نموده و ضمن فراهم نمودن امکان خرید آسان بلیت الکترونیک جهت شهروندان، از هرگونه مداخله وجه نقد بین مسافران و رانندگان اتوبوس جلوگیری نماید. متصدیان ایستگاه‌ها و رانندگان شرکت واحد اتوبوسرانی موظفند، به طور مستمر نسبت به ارائه بلیت الکترونیک توسط شهروندان نظارت لازم اعمال نموده و در صورت عدم ارائه بلیت الکترونیک توسط شهروندان، نسبت به دریافت نقدی نرخ کرایه برابر جداول بندهای (الف) و (ب) و ثبت کارت نیابت اقدام نمایند.

تبصره پنجم (۵):

شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه مجاز است با توجه به عضویت هیئت مدیره آن شرکت، بر اساس شاخص‌های ویژه ای نظیر خرید اتوبوس ملکی فاقد هر گونه بارانه، شیب خط، بار ترافیکی سنگین، تعداد مسافر کمتر از حد، متعارف و معمول در برخی خطوط، سیستم تهویه، نوع سوخت، ای ای اس هزینه تعمیرات و غیره و با هدف حمایت از بخش خصوصی، از محل اعتبارات ردیف مربوطه در بودجه شهرداری تهران، اقدام نماید.





رده‌بندی مصوبه: ۴/۹۴/۲۴۴/۳

شماره مصوبه: ۲۱۲۸

مصوب آن شرکت، نسبت به پرداخت کمک‌های بلاعوض نقدی و غیر نقدی تحت عناوینی از قبیل نابه تفاوت قیمت بلیت اتوبوس و غیره به شرکت‌ها و دارندگان اتوبوس‌های خصوصی و تعاونی تحت نظارت اقدام نماید.

**تبصره ششم (۶):**

به شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه اجازه داده می‌شود در صورت ایجاد خطوط جدید و یا تغییرات در خطوط موجود، نرخ کرایه خطوط ایجاد شده یا تغییر یافته را مطابق با ضوابط ابلاغی شورای اسلامی شهر تهران تعیین و ابلاغ نموده و مراتب را به اطلاع شورای اسلامی شهر تهران برساند.

**تبصره هفتم (۷):**

برای نرخ کرایه در نوبت شب از ساعت بیست و دو (۲۲) لغایت شش (۶) پامداد معادل پنجاه درصد (۷۵٪) به نرخ‌های تعیین شده افزوده می‌شود.

**تبصره هشتم (۸):**

شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه موظف است هرگونه خدمات جابجایی و ایاب و ذهاب شهروندان در برنامه‌ها و مناسبت‌های مختلف از قبیل مناسبت‌های ملی، مذهبی، اعیاد، برنامه‌ها و مسابقات ورزشی را حسب درخواست اشخاص حقیقی و حقوقی از قبیل دستگاه‌ها، سازمان‌ها و ارگان‌ها، در قبال انعقاد قرارداد و یا توافقنامه و اخذ پهای خدمات مربوطه به صورت نقدی، برحسب تعداد، ساعات و نوع وسیله نقلیه مورد نظر، از قبیل اتوبوس و مینی‌بوس به شرح بندهای (د) و (هـ) این مصوبه به انجام رساند. ارائه هرگونه خدمات درستی رایگان از طریق ناوگان بخش عمومی و خصوصی در مناسبت‌های فوق در صورت تصویب شهردار تهران مجاز خواهد بود. شرکت واحد اتوبوسرانی مکلف است گزارش عملکرد سالانه (ریالی) این تبصره را به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

**تبصره نهم (۹):**

شهرداری تهران (شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) مکلف است به منظور توسعه و بهبود وضعیت سرویس مدارس نسبت به خریداری «اتوبوس مدرسه» و به‌کارگیری آنها جهت سرویس‌دهی به دانش‌آموزان در سال تحصیلی ۹۶-۱۳۹۵ به صورت آزمایشی اقدام و نتایج حاصل از اجرای طرح فوق را مشتمل بر ابعاد مالی و فنی موضوع جهت خریداری و به‌کارگیری «اتوبوس مدرسه» شرکت‌های حمل و نقل سرویس مدارس به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.





شماره مصوبه: ۳۱۷۸

رده بندی مصوبه: ۴۱۹۴/۳۴۴/۳

**تبصره دهم (۱۰):**

شهرداری تهران (شرکت واحد اتوبوس رانی تهران و حومه) مکلف است نسبت به خریداری و تجهیز ۶۰ دستگاه ون جهت استفاده معلولین اقدام نماید.

**تبصره یازدهم (۱۱):**

شهرداری تهران موظف است ضمن انجام هماهنگی های لازم با «شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه» و «شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه» نسبت به صدور و اعطای کارت بلیت های رایگان و تخفیف دار ویژه اقشار خاص وفق مصوبه «نظام یکپارچه بلیت الکترونیک حمل و نقل عمومی شهر تهران» مصوب ۱۳۹۲/۱۲/۴، ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۸۶۶/۳۸۹۳۵ مورخ ۱۳۹۲/۱۲/۲۸ اقدام نماید. همچنین با توجه به بند (الف) ماده واحده مصوبه «الزام شهرداری تهران به ارائه خدمات ویژه به نابینایان تهران» مصوب ۱۳۹۲/۷/۲۳ شورای اسلامی شهر تهران ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۸۰۹/۱۴۴۴۲ مورخ ۱۳۹۲/۷/۲۸ مبنی بر ارائه بلیت رایگان به نابینایان، شهرداری تهران موظف است کل هزینه مترتب را عیناً به شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه پرداخت نماید.

**تبصره دوازدهم (۱۲):**

شهرداری تهران موظف است اعتبارات مورد نیاز جهت ارائه خدمات درستی در مناسبت ها، ارائه خدمات سامانه جانبازان، معلولان و مدارس استثنایی، ارائه کارت بلیت های رایگان و دارای تخفیف ویژه اقشار خاص را پیش بینی و با در نظر گرفتن ردیف اعتباری مشخص در بودجه سالانه معاونت فرهنگی و اجتماعی، جهت تصویب به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

**تبصره سیزدهم (۱۳):**

کلیه تخفیف هایی که به موجب مفاد این لایحه و جداول پیوست آن برای اشخاص حقیقی یا حقوقی لحاظ می گردد، صرفاً ناظر به اتوبوس های ملکی شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه می باشد و در صورت اعمال تخفیف های مذکور در خصوص اتوبوس های بخش خصوصی، مابه التفاوت قیمت ناشی از آن باید به بخش خصوصی پرداخت گردد. ۱۶۰/۱۹۱۷۷/۱





شماره: .....  
تاریخ: .....  
پست: .....

شماره مصوبه: ۲۱۷۸ / رده بندی مصوبه: ۳/۲۴۴/۹۴/۱

### گرددش کار تصویب

نامه شماره ۱۰۱۳۳۱۰۵۳ مورخ ۹۲/۱۱/۳ جناب آقای دکتر محمدباقر قالیباف شهردار محترم تهران در خصوص بررسی لایحه « تعیین نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی بوسرانی شهر تهران در سال ۱۳۹۵ » با قید یک فوریت ارائه و به شماره ۱۶۰/۲۸۸۶۳ مورخ ۹۴/۱۱/۴ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و در دویست و سی و یکمین جلسه رسمی شورای اسلامی شهر تهران مورخه ۹۴/۱۱/۶ اعلام وصول شده است بررسی یک فوریت لایحه مزبور در دستور دویست و سی و دومین جلسه رسمی شورای اسلامی شهر تهران منعقد به تاریخ ۹۴/۱۱/۱۱ قرار گرفته و اکثریت آرای موافق اعضای شورای اسلامی شهر تهران حاضر در جلسه در زمان رأی گیری را احراز نمود و طی نامه به شماره ۱۶۰/۲۸۸۶۳ مورخ ۹۴/۱۱/۴ جهت بررسی به کمیسیون عمران و حمل و نقل به عنوان کمیسیون اصلی ارجاع و پس از وصول گزارش کمیسیون مذکور به شماره ۱۶۰/۳۰۶۸۳ مورخ ۹۴/۱۱/۱۸ بررسی لایحه مزبور در دستور دویست و چهل و چهارمین جلسه قرار گرفت و در جلسه مزبور که در روز یکشنبه شانزدهم اسفندماه سال ۱۳۹۴ به صورت رسمی منعقد گردید مفاد آن مطرح و پس از قرائت و استماع گزارش کمیسیون عمران و حمل و نقل کفایت مذاکرات اعلام و در خصوص مفاد آن مشتمل بر ماده واحده ، سیزده (۱۳) تبصره و نوزده (۱۹) برگ جدول پیوست ممهور به مهر شورای اسلامی شهر تهران رأی گیری به عمل آمد که با اکثریت آرای موافق ( هجده رأی) اعضای شورای اسلامی شهر تهران ( از بیست و یک عضو حاضر در جلسه در زمان رأی گیری ) به تصویب رسید. ( بر ۱۶۰/۳۲۲۷۰

